

(C)トイレットロール長巻化によるトラック積載量増加

更新日 2026/3/2

トラック積載量増加によるCO₂排出量の抑制率

	抑制率
ネピア 1.5倍巻8ロール(シングル)	13%
ネピア 1.5倍巻8ロール(ダブル/ポタニカル柄)	13%
ネピア 1.5倍巻12ロール(シングル)	11%
ネピア 1.5倍巻12ロール(ダブル)	11%
ネピア 1.8倍巻8ロール(シングル)	28%
ネピア 1.8倍巻8ロール(ダブル)	27%
ネピア ネピネピ1.5倍巻8ロール(シングル)	13%
ネピア ネピネピ1.5倍巻8ロール(ダブル)	13%
ネピア ネピネピ2倍巻12ロール(シングル)	33%
ネピア ネピネピ2倍巻12ロール(ダブル)	33%

※トラック輸送時のCO₂排出量抑制率は、通常巻と各長巻のトラック満載時・積載量の比較。

※11トン輸送トラック1台あたりのCO₂排出量を固定値に、通常巻と各長巻の総m数による削減率を「CO₂排出量」として算出。